

2.2.7.4

2.2.7.4.1.

Karolina

* 18.02.1895 Majdan Zbydn.
+ 7.12.1976 Majdan Zbydn.

m. Stanisław **Latawiec**

* 7.05.1887 Wólka Turebska
+ zamordowany przez Niemców
03.1943 w m. Świlcza

Lat.1. **Bolesław**

* 26.10.1913 Majdan Zbydn.
zag. 09.1939 - w lasach lubaczow-
-skich

ż. Halina z d. **Hoffmann**

Lat.2. **Michał**

* 8.01.1915 Majdan Zbydn.
zg. 24.05.1944 nad Wanel (Fr.)

Lat.3. **Jan**

* 1916 Majdan Zbydn.
+ Witoszów D./Świdn.

ż. Stanisława z d. **Zielińska**

c. **Halina**

Lat.5. **Eugeniusz**

* 19.01.1919 Majdan Zbydn.
+ 1.09.2010 Opole
ż. **Irena z d. Dawid**
* 24.11.1929 Stanisławów k/Wielunia

Lat.5

Lat.7. **Stanisława**

* 8.06.1923 Majdan Zbydn.
+ 1.01.2015 Stalowa Wola

Lat.9. **Tadeusz**

* 22.10.1929 Majdan Zbydn.
+ 27.03.2010 Kraków

ż. Barbara Julia z **Łokietków**

Lat.9

Lat.4

Lat.4. **Bronisław**

* 25.12.1917 Majdan Zbydn.
+ 4.09.1976 Stalowa Wola

ż. Zofia z d. **Kuchno**

Lat.6

Lat.6. **Emil**

* 29.03.1921 Majdan Zbydn.
+ 26.12.1980 Stalowa Wola

ż. Julia z d. **Bober**

Lub

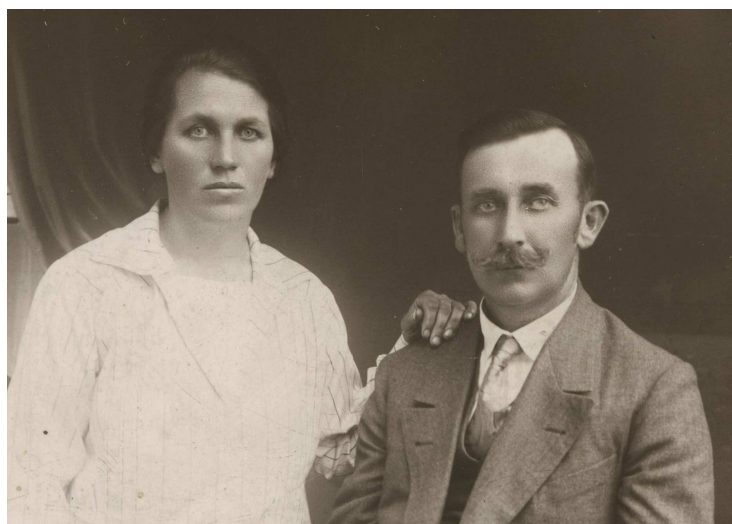
Lat.10. **Maria**

* 5.01.1932 Majdan Zbydn.
+ 10.06.2012 Sandomierz

m. Bronisław **Lubera**



Stanisława Latawiec



Karolina i Stanisław Latawcowie



Bolesław Latawiec (Lat.1.), s. Stanisława i Karoliny z d. Chciuk. Ur. 26.10. 1914 roku w Majdanie Zbydniowskim. Absolwent Gimnazjum im. Stefana Czarnieckiego w Nisku (pow. tarnobrzeski), następnie szkoły tkackiej w Krośnie. Po odbyciu praktyk na różnych stanowiskach, kierownik tkalni fabryki włókienniczej Schoena w Bielsku - Białej. Służbę wojskową odbywa w pułku artylerii ciężkiej, we Lwowie. W lutym 1939 roku ożenił się z Haliną z d. Hoffman. We Wrześniu 1939 roku wyruszył na front w Wydzielonej Grupie Operacyjnej „Bielsko” gen. Kustronia., jako dowódca artyleryjskiego zwiadu konnego, w stopniu plutonowego. Zaginął bez wieści, prawdopodobnie poległ w bojach w lasach lubaczowskich, gdzie rozbita została jego jednostka, i gdzie poległ jej dowódca, gen. Kustron.

60 lat później, brat Bolesława, Tadeusz Latawiec otrzymał z Koła Rodzin Katyńskich w Kielcach legitymację Stowarzyszenia Rodzin Ofiar Katynia przyznaną mu jako członkowi rodziny zamordowanego przez NKWD brata oraz nadanie pośmiertne Krzyża Kampanii Wrześniowej 1939. W ten sposób powstało nie wyjaśnione dotąd domniemanie, że Bolesław Latawiec dokonał życia zamordowany przez sowieckich oprawców.



Jan Latawiec (Lat. 3.) s. Stanisława i Karoliny z d. Chciuk. Ur. w 1916 roku w Majdanie Zbydniowskim. Podoficer zawodowy Policji Konnej (tzw. zielonej) we Lwowie. Uczestnik Wojny Obronnej z Niemcami w 1939 roku w Grupie Operacyjnej Kawalerii gen. Romana Abrahama. Brał udział w bitwie pod Kutnem, w przebiciu się jednostki do okrażonej i broniącej się Warszawy, a następnie do kapitulacji w obronie Stolicy. W czasie okupacji, po powrocie w rodzinne strony, brał czynny udział w Ruchu Oporu, w ZWZ, następnie w A.K. Po wojnie, zagrożony represjami z powodu przedwojennej i wojennej przeszłości, osiadł na Dolnym Śląsku w Witoszowie Dolnym. Tam zmarł nagle. Pochowany został na miejscowym cmentarzu parafialnym.

*Źródła: - Relacje spisane przez Tadeusza Latawca.
- Tadeusz Latawiec – Adam M. Chciuk - korespondencja
Zdjęcia ze zbioru Marii Chciuk (2.2.7.4.9.).*

*Genealogia Rodu Chciuków©
Zebrał i opracował : Adam M. Chciuk
Łódź 1988-2003.*

Michał Latawiec (Lat.2.), ur. 8.01.1915 w Majdanie Zbydn. powiat Tarnobrzeg, syn Stanisława i Karoliny z d. Chciuk. Absolwent: - Gimnazjum im. Hetmana Jana Tarnowskiego w Tarnobrzegu, - Szkoły Podch. Rezerwy Piechoty w Zambrowie, - Szkoły Podch. Rezerwy Lotnictwa w Sadkowie, - Szkoły Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie (12. promocja).

15.06.1939 przydzielony dla odbycia praktyki do 6. Pułku Lotn. „Lwów”, 64. Eskadry Liniowej. 27.08.1939 r. przydzielony do 4. Dywizjonu bombowego – „Brygady Bombowej”, będącej w dyspozycji Naczelnego Wodza. 31.08.1939 został mianowany mianowany podporucznikiem pilotem.

1.09.1939 przydzielony jako pilot bomb. w bazie Biała Podlaska. Od 2.09. latał na samolotach P-23 „Karaś”. 4.09 lot na rozpoznanie na Śląsk niem. w rejon Vossovka - Kreutzburg (Kluczbork). W czasie obserwacji, wskutek silnego ognia niemieckiej obrony przeciwlotniczej i czołgów, ciężko ranny został strzelec płatowcowy kpr. Ryszard Szulierz. M. Latawiec lądował w Broniszewie k. Grójca. Ranny, zmarł z ran w szpitalu w Grójcu. 7.09. startuje z lotniska polowego w Ząbkach do ataku na kolumnę czołgów w okolicy Różana. Po zrzućeniu bomb, wraca bez strat. 11.09.1939 baza została przeniesiona do Włodzimierza Wołyńskiego. 14.09. startuje do kolejnego lotu bojowego w kluczu 5. maszyn, na bombardowanie kolumny czołgów niemieckich posuwających się w kierunku Sokala. W czasie lotu powrotnego do bazy w Brodach, klucz zostaje zaatakowany przez osiem samolotów myśliwskich „Me 110”. W walce M. Latawiec zestrzelił jeden samolot niemiecki. Ciężko ranny w nogi, samolotem uszkodzonym pociskami karabinów maszynowych i armatniami, z uszkodzonymi sterami ręcznymi – z trudnością ląduje w Brodach, skąd zostaje przewieziony do Szpitala Okręgowego we Lwowie. 28. października 1939 r. ucieka nie wyleczony ze szpitala przed aresztowaniem przez Rosjan. Ukrywa się w okolicach Lwowa. Aresztowany 9. grudnia przez NKWD, po rocznym pobycie w lwowskim więzieniu „Brygidki” (do 1.12.1940), zostaje wywieziony do Starobielska, a następnie, ponieważ udało mu się zataić oficcerski stopień, uniknął tragicznego losu więzionych tam oficerów, i jako podoficer został wysłany do obozu pracy w Narylsku.

– 28.08.1941 został zwolniony z niewoli w wyniku porozumienia Sikorski - Stalin. Od 18.10.41 do 29.11.41 r. - w organizującym się w Rosji sowieckiej lotnictwie polskim (Buzułuk). Od 12.1941 r., po przetransportowaniu przez Szwecję, w lotnictwie polskim w Wielkiej Brytanii. Okres wojny 1939 r. i uwięzienia przez NKWD opisał szczegółowo w raporcie - ankiecie, sporządzonym na polecenie i użytek polskich władz wojskowych. Jako por. pilot – F/O z przydziałem do 305. Dywizjonu Bombowego im. Ziemi Wielkopolskiej (w Lesham), uczestniczy w akcjach bombardowania obiektów na terenie okupowanej Europy i Niemiec.

24.05.1944 startuje do ostatniego lotu bojowego samolotem D.H. „Mosquito” NT 145 z radionawigatorem P/O S.W. Wątozem nad Francją w rejon m. Vitry. Samolot został zestrzelony bezpośrednim trafieniem pociskiem artyleryjskim w kabinę pilota nad miejscowością Wanel. Obaj lotnicy zginęli. Michał Latawiec pochowany został na cmentarzu żołnierzy brytyjskich w Abbeville, dep. Somma, dz. VI, cz. E, grób 1.



Pomnik Lotników Polskich w Northolt w Wielkiej Brytanii.

Fot.: Anna Dudek. (2009).



Michał Latawiec został odznaczony przez gen. Wł. Sikorskiego krzyżem Virtuti Militari V kl. za wrzesień 1939 r.

Jego nazwisko zostało wykute na obelisku Lotników Polskich w Northolt w Anglii. Poświęcona mu tablica pamiątkowa została wmurowana w budynku tarnobrzeskiego gimnazjum, którego był absolwentem, a jedna z ulic Stalowej Woli nosi jego imię. Został także upamiętniony na Głazie Pamięci ofiar wojny i powojennych represji u wjazdu do Majdanu Zbydniowskiego, opodal domu, w którym się urodził.

Źródła: Raport - Ankieta, Michał Latawiec - Polish Institut and Sikorski Museum, -Arch.Ref.No LOT.A.V. 96/28

V.M. - rozkaz Naczelnego Wodza PSZ nr 5/41.

Korespondencja: Tadeusz Latawiec, Władysław Chciuk

Literatura:

- Olgierd Cumft, Hubert K. Kujawa - Księga Lotników Polskich 1939-1946.

- Wacław Król - Polskie Skrzydła nad Niebem Francji.

- Melchior Wańkowicz - „Wrzesień Żagwiący”.

Zdjęcie Michała Latawca w „Szkole Orłąt” ze zbioru Marii Chciuk (2.2.7.4.9.)

Zdjęcia Pomnika Lotników Polskich w Northolt w Wielkiej Brytanii wyk. Anna Dudek (Lat.6)